

E230CSR E260CSR

TIER 4i
INSIDE



	E230C SR	E260C SR
MOTORLEISTUNG	124 kW - 166 PS	124 kW - 166 PS
MAX. EINSATZGEWICHT	23400 kg	25400 kg
LÖFFELINHALT	0,51 - 0,80 m ³	0,50 - 0,95 m ³



BUILT AROUND YOU

BAUVORHABEN ERFORDERN VISIONEN. WIR

**ENORM EFFIZIENT:
HOHE PRODUKTIVITÄT
BEI GERINGEM
KRAFTSTOFFVERBRAUCH**

**KURZHECK DESIGN
KOMPAKT UND
KRAFTVOLL**



HELFEN DABEI, SIE ZU VERWIRKLICHEN

**EXTREM GERÄUSCHARM:
NUR 95 DB (A)!**

**MEHR KOMFORT
UND SICHERHEIT**



ENORM EFFIZIENT: HOHE PRODUKTIVITÄT



KURZHECKAUSFÜHRUNG

Die Modelle E230C SR und E260C SR sind trotz ihrer kompakten Außenmaße konsequent auf Stabilität und große Hubleistung ausgelegt und eignen sich besonders für Arbeiten unter beengten Platzverhältnissen. Sie bieten auch als Kompaktmodelle die Leistung und die Produktivität eines Standardmodells mit konventionellem Heckradius.

BREITE PRODUKTPALETTE

Eine breite Auswahl unterschiedlicher Ausführungen gewährleistet, dass für alle Kundenanforderungen stets eine optimale technische Lösung verfügbar ist.

MONOBLOCKAUSLEGER ODER VERSTELLAUSLEGER

Das New Holland Angebot umfasst für beide Modelle einen Monoblockausleger. Für den E260C SR ist zusätzlich auch eine Verstellrüstung lieferbar

PLANIERSCHILD

Die Bagger E230C SR und E260C SR können auf Wunsch mit einem Planierschild ausgestattet werden. Ein praktisches Arbeitsgerät, um die flexiblen Einsatzmöglichkeiten des Baggers beim Rückverfüllen von Gräben zu erhöhen - das spart Zeit und erhöht die Rentabilität. Das Modell E230C SR kann passend zur Breite der Bodenplatten und zur Maschinenversion mit einem 2800 mm oder 2990 mm breiten Planierschild ausgestattet werden. Das 2990 mm breite Planierschild ist ebenfalls für Modell E260C SR in NLC-Ausführung mit 600-mm-Bodenplatten verfügbar.

HÖCHSTLEISTUNG BEI ARBEITEN ALLER ART

Das Hydrotronik-System verbindet eine hochmoderne Elektronik zur Echtzeitsteuerung sämtlicher Maschinenfunktionen mit einer ausgeklügelten, hocheffizienten Hydraulik. Je nach den aktuell anstehenden Arbeitsanforderungen wird die Hydraulikleistung automatisch optimiert ohne dass der Fahrer eingreifen muss.

BEI GERINGEM KRAFTSTOFFVERBRAUCH



NEUE BETRIEBSART ECO FÜR OPTIMALE EFFIZIENZ

Die Hydrauliksteuerung A.E.P. (Advanced Electronic Processor) verfügt über sieben integrierte Energiesparsysteme. Bei den Maschinen der Serie C wurde sie um die Betriebsart ECO erweitert, die den Kraftstoffverbrauch auf minimale Werte senkt, aber trotzdem ausreichend Leistung für Grab- und Ladeinsätze bereitstellt. Verfügbare Betriebsarten sind:

H: Hochleistungsbetrieb für maximale Geschwindigkeit und Produktivität

S: Standardbetrieb für hohe Leistung und geringen Kraftstoffverbrauch

E: ECO-Modus für besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch

Mit der Einführung des neuen ECO Betriebsmodus hat sich die Umschlagleistung pro verbrauchten Liter Diesel bei den neuen Modellen E230C SR und E260C SR um 11% verbessert.

Mit dem neuen Multifunktionsmonitor kann der Fahrer die Effizienz der Maschine jederzeit kontrollieren: Die Kraftstoffverbrauchsanzeige weist den stündlichen Kraftstoffverbrauch aus und das ECO-Symbol zeigt an, wann die Maschine im besonders effizienten ECO-Modus arbeitet

FLEXIBILITÄT UND VIELSEITIGKEIT

Auf dem großen Farbdisplay des neuen Multifunktionsmonitors lassen sich alle wichtigen Maschinenfunktionen leicht überwachen. Auch die Auswahl verschiedener Arbeitsmodi gestaltet sich hier ganz einfach. Hinzu kommen rechtzeitige Hinweise auf notwendige Wartungen der Maschine. Weiterhin enthalten sind eine Selbstdiagnosefunktion und die Speicherung von Betriebsdaten, die zur Vereinfachung des Service an der Maschine beitragen. Für Anbaugeräte stehen 20 Speicherplätze für Voreinstellungen von Ölstrom und Druck zur Verfügung.





SPARSAMER MOTOR

Der Common-Rail-Motor ist äußerst leistungsstark, dennoch sehr sparsam und mit CEGR-Technologie (gekühlte Abgasrückführung) ausgestattet. Er erfüllt die Abgasnorm der Stufe IIIB (Tier 4interim). Das Abgasnachbehandlungs-System ist komplett in die Maschine integriert und beeinträchtigt die hervorragende Rundumsicht in keiner Weise. Die Filter-Regeneration erfolgt automatisch während des Maschinenbetriebs, ohne dass die Arbeit unterbrochen werden muss. Die Motordrehzahlsteuerung stimmt Motor- und Hydraulikleistung aufeinander ab, um einen möglichst geringen Kraftstoffverbrauch zu gewährleisten.

Die Maschine verfügt über eine Leerlaufautomatik. Wird diese aktiviert, reduziert sie den Kraftstoffverbrauch auf Leerlaufniveau, wenn 5 Sekunden lang keine Funktion ausgeführt wird.

UMWELTFREUNDLICH

New Holland blickt auf eine lange Reihe von Produkten zurück, deren Abgaswerte weit unter den Vorschriften lagen. Die Bagger E230C SR und E260C SR setzen diese Tradition fort: Sie sind mit CEGR-Technologie ausgestattet und erfüllen die strenge Abgasnorm der Stufe IIIB (Tier 4interim).

FÜHREND IN SACHEN NACHHALTIGKEIT

Mit unserem umfangreichen Angebot an emissionsarmen Maschinen, kontinuierlichen Bemühungen um eine möglichst geringe Umweltbelastung über den gesamten Produktlebenszyklus hinweg und soziales Engagement an unseren Fertigungsstandorten verbessern wir kontinuierlich die Nachhaltigkeit unserer Produkte. New Holland steht als Teil von Fiat Industrial regelmäßig auf den vordersten Plätzen des Dow Jones Sustainability Index (DJSI). Dieser renommierte Index steht ausschließlich Unternehmen offen, die im Hinblick auf die ökonomischen, ökologischen und sozialen Aspekte ihrer Geschäftstätigkeit zu den besten ihrer Art gehören. Fiat Industrial erzielte in seinem Sektor 81 von 100 Punkten, während der Durchschnittswert aller Unternehmen 49 von 100 Punkten betrug und erreichte damit den ersten Platz.

EXTREM GERÄUSCHARMER BETRIEB



REVOLUTIONÄRES INDR-KÜHLSYSTEM

Beide Maschinen sind mit unserem revolutionären iNDR-Kühlsystem (Integrated Noise and Dust Reduction) ausgestattet. Dieses System minimiert Geräuschemissionen auf ein Mindestmaß, garantiert eine effiziente Kühlung und verhindert wirksam das Eindringen von Schmutz in den Motorraum. Das vollintegrierte iNDR-Kühlsystem ist eine bahnbrechende Lösung, die die Außengeräusche auf PKW Niveau reduziert.

Das Geheimnis liegt im Luftstrommanagement: Die angesaugte Luft passiert zunächst einen Filter, so dass sie bereits gereinigt in die Kühler gelangt. Danach wird sie auf einem mehrfach gewundenen Pfad durch den vollständig gekapselten Motorraum geleitet. Da sich Schall nur gradlinig ausbreiten kann, wird dieser im Motorraum zurückgehalten und kann nicht nach außen dringen. Das patentierte System ist Ergebnis jahrelanger Forschung und Entwicklung.

DIE VORTEILE:

- ▶ **Extrem geräuscharmer Betrieb: nur 97 dB (A) Außengeräusch**
- ▶ **Problemlose Wartung: leicht herausnehmbarer iNDR - Filter, reduziert äußerst wirksam die Verschmutzung der Kühler, weniger Reinigungsaufwand, höhere Kühleffizienz und geringerer Kraftstoffverbrauch.**

WILLKOMMEN AN BORD



DIE NEUE EVO-KABINE

Die ROPS/FOPS-konforme EVO-Kabine bietet ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit sowie eine außerordentlich gute Rundumsicht.

EVOLUTION BEIM KOMFORT

Die geräumige EVO-Kabine ist ganz darauf ausgelegt, durch maximalen Komfort die Leistungsfähigkeit des Fahrers zu erhöhen.

Alle Schalter und sonstigen Bedienelemente sind ergonomisch günstig angeordnet. Die Frontscheibe lässt einhändig entriegeln und zurückklappen und die extrabreite Tür erleichtert das Einsteigen.

BESTE RUNDUMSICHT

Mit einem durchgehenden Fenster auf der rechten Seite und einer Standard-Rückfahrkamera bietet die EVO-Kabine eine hervorragende Rundumsicht. Ein Dachfenster mit Sonnenblende gehört zur Serienausstattung und bietet gute Sicht nach ob

EINFACHE BEDIENUNG

Der neue, gut ablesbare Multifunktionsmonitor ist mit einem extra großen Farbbildschirm ausgestattet und verfügt über eine leistungsfähige Weitwinkel-Rückfahrkamera. Der Betriebszustand von Motor- und Hydrauliköl und der Kraftstoffstand sind dabei ständig im Blick des Fahrers. Auf dringend durchzuführende Wartungsarbeiten wird automatisch hingewiesen. Außerdem kann der Fahrer über das Display den Ölstrom und Druck für Anbaugeräte steuern.



**AUCH INNEN BESONDERS LEISE
65 dB(A)**



ROBUST UND LANGLEBIG

ZUVERLÄSSIGKEIT UND LANGLEBIGKEIT

Mit verstärkten Auslegern und der besonderen Wartungsfreundlichkeit sind die Modelle E230C SR und E260C SR Musterbeispiele für Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Alle wichtigen Wartungspunkte einschließlich der iNDR-Komponenten sind vom Boden aus zugänglich.



WARTUNG

Alle New Holland SR Modelle sind auf schnelle und unkomplizierte Inspektions-, Wartungs- und Reparaturarbeiten ausgelegt. Motorölfilter, Kraftstofffilter und Wasserabscheider sind direkt zugänglich und problemlos vom Boden aus zu erreichen. Der Kraftstofffilter und der Wasserabscheider spielen eine zentrale Rolle für die Leistung und Langlebigkeit moderner Motoren mit Hochdruckeinspritzung.



EINFACHE REINIGUNG VON BEIDEN INDR-SYSTEMFILTER

Die Komponenten des Kühlsystems (Motorkühler, Hydraulikölkühler und Ladeluftkühler) sind parallel angeordnet. Das steigert die Kühleffizienz, erhöht die Zuverlässigkeit der Komponenten und erleichtert Reinigung und Inspektion. Die Luft strömt direkt vom Einlasskanal in die Edelstahlfilter des iNDR-Systems, wo sie von Staub gereinigt wird. So erreicht ausschließlich saubere Luft die Kühlkomponenten. Die Verstopfungsgefahr sinkt und die Reinigungsintervalle können länger ausfallen. Die großen iNDR Filter sind in leichten Aluminiumrahmen verbaut und können zur Reinigung einfach und ohne Werkzeug entnommen werden.



TELEMATIKLÖSUNGEN VON NEW HOLLAND



FUNKTIONS- WEISE



GPS-ORTUNG

Das Fahrzeug erhält die GPS-Positionsdaten über Satellit.



DATENERFASSUNG

Das Fahrzeug erfasst wichtige Maschinenparameter sowie die Motor- und CAN-BUS-Daten und sendet diese über mobile Netzwerke an das New Holland Fleetforce-Webportal.

FLEETFORCETM

GERINGERE WARTUNGS- UND BETRIEBSKOSTEN

Auf die Wartungsinformationen jeder Maschine Ihrer Flotte greifen Sie von Ihrem Schreibtisch aus zu. Sie erhalten Warnungen, sobald eine Maschine gewartet werden muss. Sie können die Wartungspläne mit Ihrem Händler automatisch synchronisieren. So werden diese Pläne immer eingehalten und die gesamte Flotte bleibt stets betriebsbereit.

100%ige ÜBERWACHUNG BEUGT GEGEN AUSFÄLLE VOR

Das New Holland-Telematiksystem liefert Ihnen detaillierte Leistungsdaten, wie Motorlast, Kraftstoffverbrauch und verschiedenste CAN-BUS-gestützte Berichte. Auf diese Weise sind Sie in der Lage, unverzüglich Probleme in der Flotte zu erkennen. Sie und Ihr Händler können bis zu 12 wichtige Funktionsparameter der einzelnen Einheiten, wie Motor-, Kühlmittel- und Hydrauliköltemperatur, und weitere CAN-BUS-basierte Daten überwachen. So sind Sie in die Lage, Abweichungen zu erkennen, bevor diese zum Problem werden und Maschinenschäden verursachen.

EFFEKTIVES FLOTTEN-MANAGEMENT

Das New Holland-Telematiksystem verbindet Sie direkt mit den einzelnen Fahrzeugen der Flotte, erfasst die Leistungs- und Wartungsdaten der Einheiten sowie deren Positionsdaten anhand von GPS-Satelliten und überträgt alle diese Informationen über mobile Netzwerke an das New Holland Telematik-Webportal: Sie können Ihre Flotte effizient von Ihrem Schreibtisch aus verwalten.

MAXIMIERUNG DER FLOTTENPRODUKTIVITÄT

Sie können den Einsatzort jeder einzelnen Einheit abbilden und überwachen, wann sie arbeitet, im Leerlauf läuft oder zwischen zwei Einsatzorten wechselt. Indem Sie zu viel oder zu wenig ausgelastete Maschinen erkennen, können Sie den Einsatz der Fahrzeuge durch bessere Aufgabenzuweisung oder die Unterbindung von Leerlauf außerhalb des Einsatzes optimieren.

SICHERHEIT UND ÜBERWACHUNG

Sie können Ihre Maschine auch durch das so genannte Geo-Fencing überwachen und automatische Warnmeldungen senden, wenn der überwachte Bereich verlassen wird. Außerdem können Sie eine unbefugte Verwendung der Einheiten verhindern, indem Sie Sperrstunden definieren und den Bewegungserfassungsservice einrichten, der Sie warnt, sobald ein Fahrzeug außerhalb der festgesetzten Sperrstunden bewegt wird. Eine Verbesserung der Flottensicherheit senkt auch Ihre Versicherungsbeiträge.

3



DATENSPEICHERUNG UND -VERARBEITUNG

Das New Holland Fleetforce-Webportal speichert alle Informationen von den Fahrzeugen während ihres gesamten Lebenszyklus und stellt Ihnen diese in einem benutzerfreundlichen Format bereit.

4



FLOTTENMANAGEMENT

Greifen Sie auf Ihre Fahrzeugberichte über das New Holland Fleetforce-Webportal zu, das auf Ihrem Rechner installiert ist, und verwalten Sie Ihre Flotte vom Schreibtisch aus.

E230C SR

TECHNISCHE DATEN



TIER 4 INTERIM-MOTOR

Hersteller und TypHino Motors, JO5E-TI
Nennleistung (ISO 14396) 124 kW (166 hp)
Max. Drehmoment 660 Nm (1600 U/min)
Bauart Wassergekühlter, direkteinspritzender Dieselmotor
mit Ladeluftkühler, Turbolader, elektr. Common-Rail
Hubraum 5,12 l
Anzahl Zylinder 4
Bohrung x Hub 112 x 130 mm
iNDR-Kühlsystem mit integrierter Lärmreduzierung
Elektronische Drehzahlüberwachung über Wahlschalter
Automatische Leerlaufregelung mit Drehzahlrückstellung auf
Minimum bei Bedienelementen in Nullstellung
Kaltstarteinrichtung bis -25°C als Standardausrüstung
Der Motor entspricht den Vorgaben gemäß 97/68/EC Stufe 3B (T4i)



ELEKTRISCHES SYSTEM

Bordnetzspannung/Lichtmaschine 24V / 50 A
Anlasser 5 kW
Wartungsfreie Batterien 2
Kapazität 92 Ah



FAHRANTRIEB

Typ Hydrostatisch, Zweigang, autom. Rückschaltung
Fahrmotoren Axialkolben
Bremsen Autom. Lamellenbremsen
Fahrgetriebe Ölbad, Planetenuntersetzung
Steigfähigkeit 70% (35°)
Fahrgeschwindigkeiten langsam 0 - 3,6 km/h
schnell 0 - 6 km/h
Zugkraft 227 kN



UNTERWAGEN

Unterbau in Diagonalaufbauweise,
Verstärkte HD-Laufketten mit versiegelten Buchsen

	STD	LC
Laufrollen (pro Seite)	7	8
Tragrollen (pro Seite)	2	2
Kettenlänge, Bodenaufgabe (mm)	3370	3660
Spurweite (mm)	2200	2390
Bodenplatten (mm)	600-700-800	600-700-800

Bodenplatten Stahl - Dreistegplatten
Anzahl pro Seite 49
Höhe der Bodenplatte 25 mm



HYDRAULIKSYSTEM

Hochleistungs Doppelpumpen mit elektronischer Regelung der
Fördermenge. Automatische Rückstellung der Verstellpumpen auf Null bei
Neutralstellung der Bedienelemente. Hauptsteuerventil mit Notabschaltung
und 'Anti-Drift'-Ventil
H.A.O.A Bedarfssteuerung (Hydrotronic Active Operation Aid)
E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control)
D.O.C. (Dipper Optimised Control)
C.P.B. (Continuous Power Boost)
A.E.P. (Advanced Electronic Processor) der neuesten Generation

3 Betriebsarten

H - Modus für schwere Grabarbeiten
S - Modus für Standard-Grab- und Ladeeinsätze
E - Modus für höchste Kraftstoffeffizienz

Betriebsarten für Anbaugeräte

Hammer (Einweg-Hydraulikkreis)
Schere (Zwei-Wege-Hydraulikkreis)
Einstellung von Fördermenge und Druck
für die Anbaugeräte in der Kabine, Speicherung von 20 Voreinstellungen

Hydraulikpumpen

Max. Fördermenge bei Nennleistung 2 x 220 l/min
Pilotsteuerkreis mit Zahnradpumpe max 20 l/min

Steuerventil

Typ 8-Wege-Ventil

Systemdruck

Ausleger, Stiel und Löffel 34,3 MPa
mit Power Boost 37,8 MPa
Fahren 34,3 MPa
Schwenkbewegung 29 MPa
Pilotsteuerkreis 5 MPa



FÜLLMENGEN

Motoröl 20,5 l
Kraftstofftank 330 l
Hydrauliksystem (mit 114 l Tank) 230 l
Kühlsystem 24 l



SCHWENKWERK

Schwenkantrieb Axialkolbenmotor
Schwenkbremse Hydraulikbremse
Schwenkgeschwindigkeit 13,3 U/min



FAHRERKABINE UND BEDIENELEMENTE

Fahrerkabine

Struktur zertifiziert entsprechend den Normen
ROPS (ISO 12117-2) und FOPS (ISO 10262 Stufe II)
EVO-Fahrerkabine Weiterentwicklung von Komfort und Sicherheit
Rückfahrkamera Standard
Monitor Multifunktionsmonitor mit integriertem
Display für die Rückfahrkamera

Fahrersitz

Fahrersitz vielfältig einstellbarer Komfortsitz

Betrieb

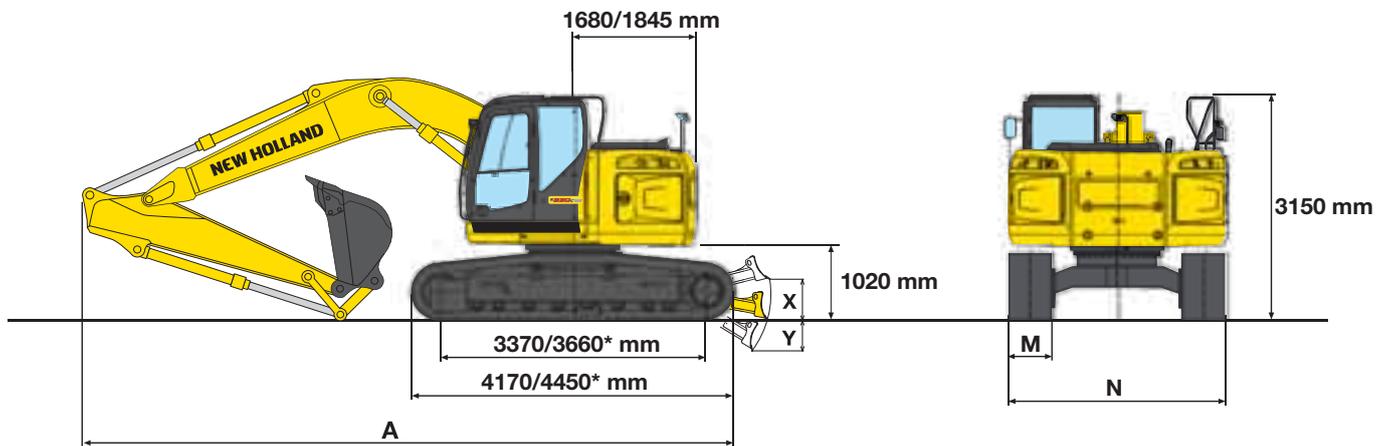
Fahrt Zwei Handhebel oder zwei Fußpedale für die Vorwärts- und
Rückwärtsfahrt der Laufketten unabhängig voneinander
Erdarbeiten und Schwenken Zwei Joysticks für vier Funktionen

Schallpegel

Garantierter Außenpegel
(EU-Richtlinie 2000/14/EC LwA 97 dB(A)
Geräuschpegel in der Fahrerkabine LpA 65 dB(A)

GERÄTEABMESSUNGEN – MONOBLOCKAUSRÜSTUNG

Auslegerlänge 5620 mm



* LC version

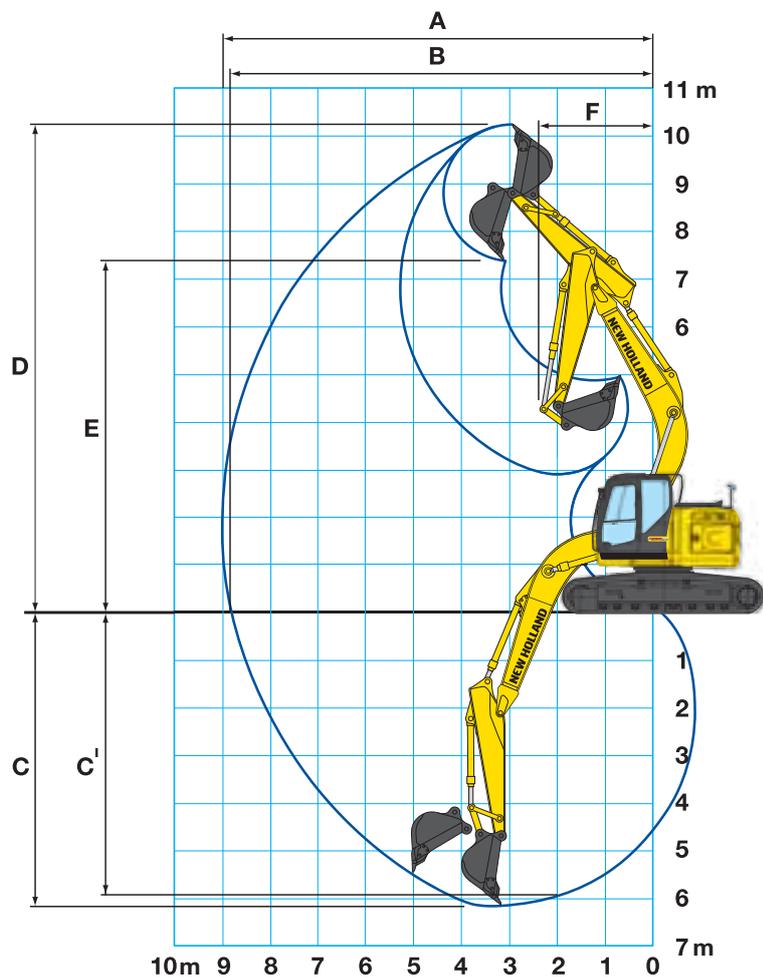
LÖFFELSTIEL		STD 2870	LCVERSION 2870
A - Gesamtlänge	mm	8680	8830

EINSATZGEWICHT - MONOBLOCKAUSRÜSTUNG

		STD			LCVERSION		
M - Bodenplattenbreite	mm	600	700	800	600	700	800
N - Breite über alles	mm	2800	2900	3000	2990	3090	3190
Einsatzgewicht**	Kg	22500	22700	23000	22700	23100	23400
Bodendruck	bar	0,51	0,45	0,40	0,48	0,42	0,37
Planierschild-breite	mm	2800	2990	2990	2990	-	-
Planierschild-höhe	mm	685	680	680	680	-	-
Planierschild gewicht	Kg	1650	1680	1680	1680	-	-
X - Max. Hubhöhe Planierschild	mm	540	540	540	540	-	-
Y - Max. Schürftiefe Planierschild	mm	370	370	370	370	-	-

** 2870 mm Löffelstiel, ohne Planierschild (optional) und Zusatzgegengewicht (optional)

GRABLEISTUNG



LÖFFELSTIEL		2870
A - Max. Grabtiefe	mm	9710
B - Max. Reichweite auf Bodenhöhe	mm	9530
C - Max. Grabtiefe	mm	6590
C' - bei 2,4 m Planum	mm	6380
D - Max. Reichhöhe	mm	10570
E - Max. Auskipphöhe	mm	7700
F - Min. Schwenkradius	mm	2290

GRABKRÄFTE

Löffel	daN	12400
Löffelstiel	daN	8800

MIT POWER BOOST

Löffel	daN	13600
Löffelstiel	daN	9680

E230C SR

TRAGFÄHIGKEIT - MONOBLOCKAUSRÜSTUNG

LÖFFELSTIEL 2870 mm

HÖHE	AUSLADUNG											MAX. Reichweite GERADE	MAX. Reichweite QUER	Reichweite m
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m					
	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER				
+7,5 m							2,22*	2,22*				1,91*	1,91*	6,15
+6,0 m							3,65*	3,65*				1,81*	1,81*	7,27
+4,5 m					5,60*	5,60*	4,81*	3,93	2,98*	2,61		1,83*	1,83*	7,95
+3,0 m			11,66*	11,27	7,47*	5,84	5,77*	3,67	4,15	2,49		1,95*	1,95*	8,31
+1,5 m			6,88*	6,88*	8,81*	5,29*	5,75	3,41	4,01	2,36		2,19*	1,93	8,39
0 m			7,27*	7,27*	8,83	4,95	5,53	3,21	3,90	2,26		2,61*	1,95	8,19
-1,5 m	6,24*	6,24*	9,82*	9,44	8,68	4,83	5,43	3,11	3,85	2,21		3,37*	2,13	7,69
-3,0 m	9,12*	9,12*	11,37*	9,60	8,12*	4,86	5,44	3,13				4,46	2,58	6,84
-4,5 m			8,09*	8,09*	5,94*	5,05						4,67*	3,78	5,45

LÖFFELSTIEL 2870 mm + GEGENGEWICHT 1400 kg

HÖHE	AUSLADUNG											MAX. Reichweite GERADE	MAX. Reichweite QUER	Reichweite m
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m					
	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER				
+7,5 m							2,22*	2,22*				1,91*	1,91*	6,15
+6,0 m							3,65*	3,65*				1,81*	1,81*	7,27
+4,5 m					5,60*	5,60*	4,81*	4,56	2,98*	2,98*		1,83*	1,83*	7,95
+3,0 m			11,66*	11,66*	7,47*	5,76	5,77*	4,30	4,21*	2,97		1,95*	1,95*	8,31
+1,5 m			6,88*	6,88*	8,81*	6,21	6,42*	4,04	4,63	2,84		2,19*	2,19*	8,39
0 m			7,27*	7,27*	9,42*	5,87	6,36	3,84	4,51	2,74		2,61*	2,39	8,19
-1,5 m	6,24*	6,24*	9,82*	9,82*	9,18*	5,75	6,26	3,75	4,46	2,69		3,37*	2,60	7,69
-3,0 m	9,12*	9,12*	11,37*	11,28	8,12*	5,78	5,94*	3,76				4,90	3,12	6,84
-4,5 m			8,09*	8,09*	5,94*	5,94*						4,67*	4,50	5,45

LC VERSION - LÖFFELSTIEL 2870 mm + GEGENGEWICHT 1400 kg

HÖHE	AUSLADUNG											MAX. Reichweite GERADE	MAX. Reichweite QUER	Reichweite m
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m					
	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER				
+7,5 m							2,22*	2,22*				1,91*	1,91*	6,15
+6,0 m							3,65*	3,65*				1,81*	1,81*	7,27
+4,5 m					5,60*	5,60*	4,81*	4,81*	2,98*	2,98*		1,83*	1,83*	7,95
+3,0 m			11,66*	11,66*	7,47*	7,47*	5,77*	4,84	4,21*	3,36		1,95*	1,95*	8,31
+1,5 m			6,88*	6,88*	8,81*	7,05	6,42*	4,57	5,15*	3,23		2,19*	2,19*	8,39
0 m			7,27*	7,27*	9,42*	6,70	6,79*	4,37	5,18	3,12		2,61*	2,61*	8,19
-1,5 m	6,24*	6,24*	9,82*	9,82*	9,18*	6,58	6,70*	4,27	4,80*	3,08		3,37*	2,97	7,69
-3,0 m	9,12*	9,12*	11,37*	11,37*	8,12*	6,61	5,94*	4,29				4,90*	3,56	6,84
-4,5 m			8,09*	8,09*	5,94*	5,94*						4,67*	4,67*	5,45

Alle Angaben in Tonnen ohne Tieflöffel

Traglastangaben gemäß ISO 10567 für Gerät ohne Tieflöffel. Die angegebenen Werte entsprechen 87% der hydraulischen Leistung oder 75% der statischen Kipplast. Werte mit Sternchen (*) sind durch das hydraulische System begrenzt.

E260C SR

TECHNISCHE DATEN



TIER 4 INTERIM-MOTOR

Hersteller und Typ Hino Motors, JO5E-TI
Nennleistung (ISO 14396) 124 kW (169 PS)
Max. Drehmoment 660 Nm (1600 rpm)
Bauart Wassergekühlter, direkteinspritzender Dieselmotor,
elektronischer Common Rail, Turbolader m. Ladeluftkühler
Hubraum 5,12 l
Anzahl Zylinder 4
Bohrung x Hub 112 x 130 mm
iNDR-Kühlsystem mit integrierter Lärmreduzierung
Elektronische Drehzahlüberwachung über Wahlschalter
Automatische Leerlaufregelung mit Drehzahlrückstellung auf
Minimum bei Bedienelementen in Nullstellung
Kaltstarteinrichtung bis -25°C als Standardausrüstung
Der Motor entspricht den Vorgaben gemäß 97/68/EC Stufe 3B (T4i)



ELEKTRISCHES SYSTEM

Bordnetzspannung 24 V
Lichtmaschine 50 A
Anlasser 5 kW
Wartungsfreie Batterien 2
Kapazität 92 Ah



FAHRANTRIEB

Typ Hydrostatisch, Zweigang, autom. Rückschaltung
Fahrmotoren Axialkolben
Bremsen Autom. betätigte Lamellenbremsen
Fahrgetriebe Ölbad, Planetenuntersetzung
Steigfähigkeit 70% (35°)
Fahrgeschwindigkeiten 0 - 3,4 km/h langsam / 0 - 5,5 km/h schnell
Zugkraft 243 kN



UNTERWAGEN

Unterswagen in Diagonalaufbauweise,
Verstärkte HD-Laufketten mit versiegelten Buchsen

	NLC	LC
Laufrollen (pro Seite)	9	9
Tragrollen (pro Seite)	2	2
Kettenlänge, Bodenaufgabe (mm)	3850	3850
Spurweite (mm)	2390	2590
Bodenplatten (mm)	600-700-800	600-700-800

Bodenplatten Stahl - Dreistegplatten
Anzahl pro Seite 5 l
Höhe der Bodenplatte 25 mm



HYDRAULIKSYSTEM

Hochleistungsdoppelpumpen mit elektronischer Regelung der Fördermenge. Automatische Rückstellung der Verstellpumpen auf Null bei Neutralstellung der Bedienelemente. Hauptsteuerventil mit Notabschaltung und „Anti-Drift“-Ventil
H.A.O.A. Bedarfssteuerung (Hydrotronic Active Operation Aid)
E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control)
D.O.C. (Dipper Optimised Control)
C.P.B. (Continuous Power Boost)
A.E.P. (Advanced Electronic Processor) der neuesten Generation

3 Betriebsarten

H - Modus für schwere Grabarbeiten

S - Modus für Standard-Grab- und Ladeeinsätze

E - Modus für höchste Kraftstoffeffizienz

Betriebsarten für Anbaugeräte

Hammer (Einweg-Hydraulikkreis)

Schere (Zwei-Wege-Hydraulikkreis)

Einstellung von Fördermenge und Druck

für die Anbaugeräte in der Kabine, Speicherung von 18 Voreinstellungen

Hydraulikpumpen

Max. Fördermenge bei Nennleistung 2 x 220 l/min

Pilotsteuerkreis mit Zahnradpumpe max 20 l/min

Steuerventil

Typ 8-Wege-Ventil in Schieberausführung

Systemdruck

Ausleger, Stiel und Löffel 34,3 MPa

mit Power Boost 37,8 MPa

Fahrt 34,3 MPa

Schwenkbewegung 27 MPa

Pilotsteuerkreis 5 MPa



FÜLLMENGEN

Motoröl 20,5 l

Kraftstofftank 330 l

Hydrauliksystem (mit 114 l Tank) 230 l

Kühlsystem 24 l



SCHWENKWERK

Schwenkantrieb Axialkolbenmotor

Schwenkbremse Hydraulikbremse

Schwenkgeschwindigkeit 10,3 min⁻¹



FAHRERKABINE UND BEDIENELEMENTE

Fahrerkabine

Struktur zertifiziert entsprechend den Normen

ROPS (ISO 12117-2) und FOPS (ISO 10262 Stufe II)

EVO-Fahrerkabine Weiterentwicklung von Komfort und Sicherheit

Rückfahrkamera Standard

Monitor Multifunktionsmonitor mit integriertem

Display für die Rückfahrkamera

Fahrersitz

Fahrersitz individuell einstellbarer Komfortsitz

Betrieb

Fahrt Zwei Handhebel oder zwei Fußpedale für die Vorwärts- und

Rückwärtsfahrt der Laufketten unabhängig voneinander

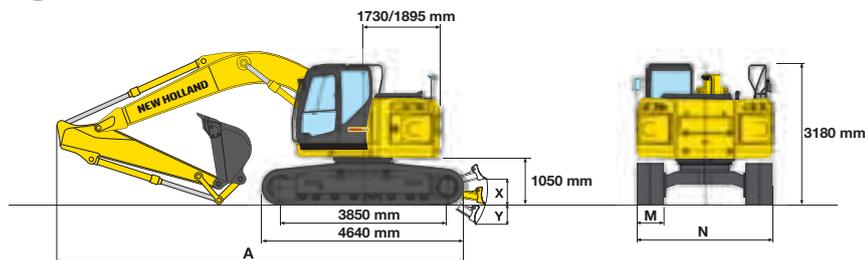
Erdarbeiten und Schwenken Zwei Joysticks / je 4 Funktionen

Schallpegel

Garantierter Außenpegel (EU-Richtlinie 2000/14/EC) LwA 97 dB(A)

Geräuschpegel in der Fahrerkabine LpA 65 dB(A)

GERÄTEABMESSUNGEN - MONOBLOCKAUSRÜSTUNG Auslegerlänge 5620 mm



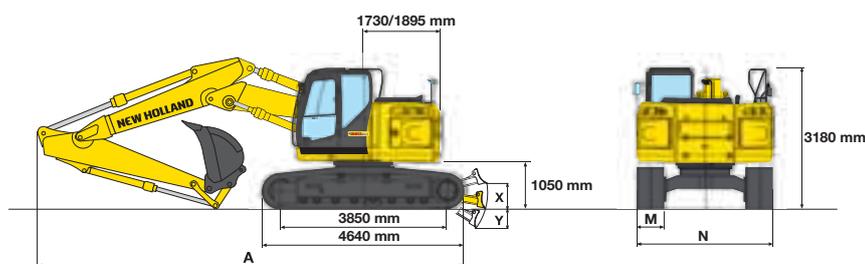
LÖFFELSTIEL		NLC VERSION		LC VERSION	
		2940	3330	2940	3330
A - Gesamtlänge	mm	8980	8980	8980	8980

EINSATZGEWICHT - MONOBLOCKAUSRÜSTUNG

		NLC VERSION			LC VERSION		
		2940	3330	800	2940	3330	800
M - Bodenplattenbreite	mm	600	700	800	600	700	800
N - Breite über alles	mm	2990	3090	3190	3190	3290	3390
Einsatzgewicht**	kg	24800	25100	25400	24900	25200	25400
Bodendruck	bar	0,49	0,43	0,38	0,49	0,43	0,378
Planierschild-breite	mm	2990	-	-	-	-	-
Planierschild-höhe	mm	685	-	-	-	-	-
Planierschild gewicht	kg	1680	-	-	-	-	-
X - Max. Hubhöhe Planierschild	mm	560	-	-	-	-	-
Y - Max. Schürftiefe Planierschild	mm	350	-	-	-	-	-

** 2940 mm Löffelstiel, ohne Planierschild (optional) und Zusatzgegengewicht (optional)

GERÄTEABMESSUNGEN - VERSTELLAUSRÜSTUNG



LÖFFELSTIEL		NLC VERSION		LC VERSION	
		2940	3330	2940	3330
A - Gesamtlänge	mm	9520	9520	8980	8980

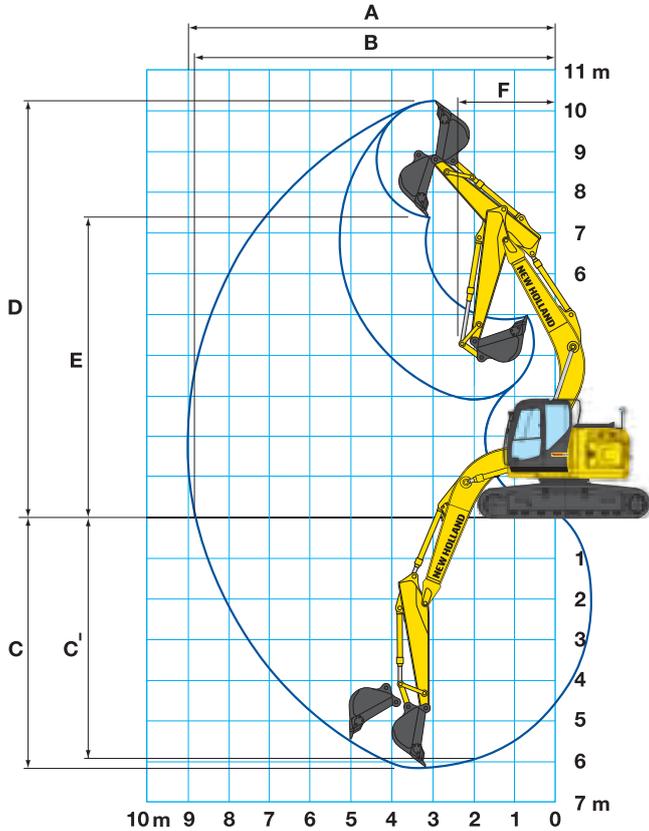
EINSATZGEWICHT - VERSTELLAUSRÜSTUNG

		NLC VERSION			LC VERSION		
		2940	3330	800	2940	3330	800
M - Bodenplattenbreite	mm	600	700	800	600	700	800
N - Breite über alles	mm	2990	3090	3190	3190	3290	3390
Einsatzgewicht**	Kg	25900	26200	26500	26000	26300	26600
Bodendruck	bar	0,51	0,44	0,39	0,51	0,44	0,39
Planierschild-breite	mm	2990	-	-	-	-	-
Planierschild-höhe	mm	685	-	-	-	-	-
Planierschild gewicht	Kg	1680	-	-	-	-	-
X - Max. Hubhöhe Planierschild	mm	560	-	-	-	-	-
Y - Max. Schürftiefe Planierschild	mm	350	-	-	-	-	-

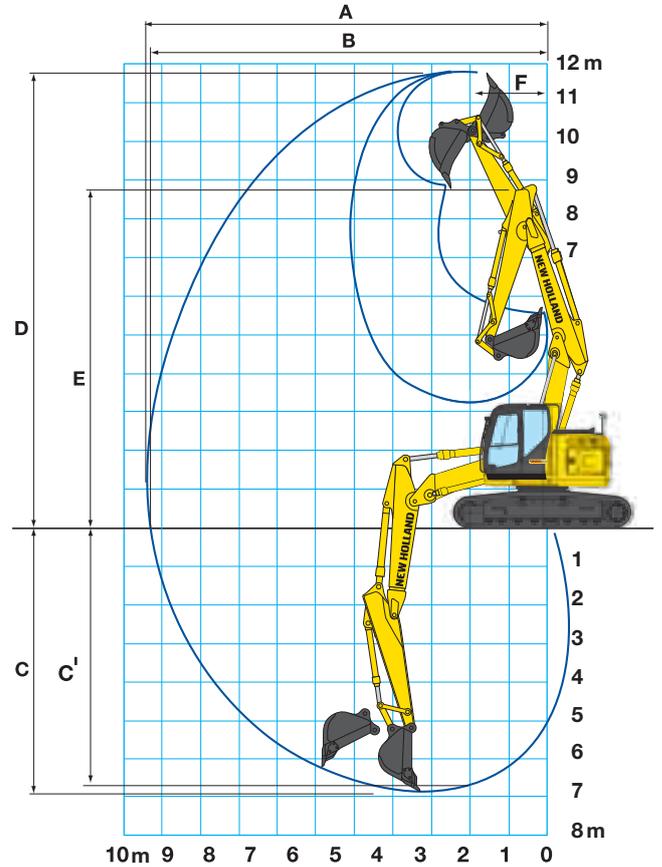
** 2940 mm Löffelstiel, ohne Planierschild (optional) und Zusatzgegengewicht (optional)

GRABLEISTUNG

MONOBLOCKAUSRÜSTUNG



VERSTELLAUSRÜSTUNG



LÖFFELSTIEL		MONOBLOCKAUSRÜSTUNG		VERSTELLAUSRÜSTUNG	
		2940	3330	2940	3330
A - Max. Grabtiefe	mm	9850	10240	10360	10750
B - Max. Reichweite auf Bodenhöhe	mm	9680	10070	10200	10590
C - Max. Grabtiefe	mm	6650	7040	6990	7380
C' - bei 2,4 m Planum	mm	6470	6880	6890	7300
D - Max. Reichhöhe	mm	11210	11550	11950	12290
E - Max. Auskipphöhe	mm	8330	8670	9030	9400
F - Min. Schwenkradius	mm	1930	2370	1440	1880

GRABKRÄFTE

LÖFFELSTIEL		2940	3330
Löffel	daN	14300	14300
Löffelstiel	daN	10200	9680

MIT POWER BOOST

LÖFFELSTIEL		2940	3330
Löffel	daN	15700	15700
Löffelstiel	daN	11200	10600

E260C SR

TRAGFÄHIGKEIT - MONOBLOCKAUSRÜSTUNG

NLC VERSION - LÖFFELSTIEL 2940 mm

HÖHE	AUSLADUNG													
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		MAX. Reichweite		Reichweite m	
	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER		
+9,0 m												3,34*	3,34*	4,46
+7,5 m					4,88*	4,88*	3,49*	3,49*				2,81*	2,81*	6,28
+6,0 m					5,38*	5,38*	4,96*	4,82				2,65*	2,65*	7,36
+4,5 m			7,46*	7,46*	6,42*	6,42*	5,36*	4,60	4,32*	3,06		2,65*	2,65*	8,03
+3,0 m			12,21*	12,21*	7,79*	6,87	5,96*	4,30	4,95*	2,92		2,79*	2,37	8,38
+1,5 m			7,14*	7,14*	8,94*	6,22	6,50*	3,99	5,16*	2,76		3,07*	2,24	8,45
0 m			7,94*	7,94*	9,30*	5,83	6,72*	3,76	5,03	2,64		3,56*	2,27	8,25
-1,5 m	6,88*	6,88*	11,12*	11,12*	8,81*	5,69	6,45*	3,65	4,79*	2,59		4,45*	2,47	7,76
-3,0 m	10,49*	10,49*	10,25*	10,25*	7,50*	5,73	5,48*	3,67				4,36*	2,99	6,91
-4,5 m			6,72*	6,72*	5,07*	5,07*						3,79*	3,79*	5,54

LC VERSION - LÖFFELSTIEL 2940 mm

HÖHE	AUSLADUNG													
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		MAX. Reichweite		Reichweite m	
	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER		
+9,0 m												3,34*	3,34*	4,46
+7,5 m					4,88*	4,88*	3,49*	3,49*				2,81*	2,81*	6,28
+6,0 m					5,38*	5,38*	4,96*	4,96*				2,65*	2,65*	7,36
+4,5 m			7,46*	7,46*	6,42*	6,42*	5,36*	5,13	4,32*	3,29		2,79*	2,69	8,03
+3,0 m			12,21*	12,21*	7,79*	7,72	5,96*	4,82	4,95*	3,29		2,79*	2,69	8,38
+1,5 m			7,14*	7,14*	8,94*	7,06	6,50*	4,50	5,16*	3,13		3,07*	2,55	8,45
0 m			7,94*	7,94*	9,30*	6,65	6,72*	4,27	5,07	3,01		3,56*	2,59	8,25
-1,5 m	6,88*	6,88*	11,12*	11,12*	8,81*	6,51	6,45*	4,16	4,79*	2,96		4,45*	2,82	7,76
-3,0 m	10,49*	10,49*	10,25*	10,25*	7,50*	6,55	5,48*	4,18				4,36*	3,40	6,91
-4,5 m			6,72*	6,72*	5,07*	5,07*						3,79*	3,79*	5,54

NLC VERSION - LÖFFELSTIEL 3330 mm

HÖHE	AUSLADUNG													
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		MAX. Reichweite		Reichweite m	
	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER		
+9,0 m					4,10*	4,10*						3,12*	3,12*	5,19
+7,5 m					4,48*	4,48*	3,95*	3,95*				2,68*	2,68*	6,81
+6,0 m					4,60*	4,60*	4,64*	4,64*	3,33*	3,20		2,52*	2,52*	7,82
+4,5 m			5,16*	5,16*	5,71*	5,71*	5,07*	4,68	4,51*	3,11		2,51*	2,44	8,46
+3,0 m			11,16*	11,16*	7,36*	7,01	5,71*	4,35	4,79*	2,95		2,61*	2,17	8,79
+1,5 m			8,79*	8,79*	8,66*	6,32	6,33*	4,02	5,05*	2,78		2,83*	2,06	8,86
0 m			7,95*	7,95*	9,24*	5,86	6,66*	3,76	5,03	2,63		3,22*	2,07	8,66
-1,5 m	6,06*	6,06*	10,40*	10,40*	8,97*	5,66	6,53*	3,62	4,92*	2,56		3,90*	2,23	8,20
-3,0 m	9,34*	9,34*	11,09*	11,09*	7,89*	5,65	5,77*	3,61				4,13*	2,64	7,40
-4,5 m	10,90*	10,90*	7,87*	7,87*	5,80*	5,80*	3,93*	3,75				3,74*	3,64	6,14

NLC VERSION - LÖFFELSTIEL 3330 mm + GEGENGEWICHT 1400kg

HÖHE	AUSLADUNG													
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		MAX. Reichweite		Reichweite m	
	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER		
+9,0 m					4,10*	4,10*						3,12*	3,12*	5,19
+7,5 m					4,48*	4,48*	3,95*	3,95*				2,68*	2,68*	6,81
+6,0 m					4,60*	4,60*	4,64*	4,64*	3,33*	3,33*		2,52*	2,52*	7,82
+4,5 m			5,16*	5,16*	5,71*	5,71*	5,07*	5,07*	4,51*	3,62		2,51*	2,51*	8,46
+3,0 m			11,16*	11,16*	7,36*	7,36*	5,71*	5,03	4,79*	3,46		2,61*	2,60	8,79
+1,5 m			8,79*	8,79*	8,66*	6,32	6,33*	4,70	5,05*	3,29		2,83*	2,48	8,86
0 m			7,95*	7,95*	9,24*	6,85*	6,66*	4,44	5,16*	3,15		3,22*	2,50	8,66
-1,5 m	6,06*	6,06*	10,40*	10,40*	8,97*	6,65	6,53*	4,30	4,92*	3,07		3,90*	2,69	8,20
-3,0 m	9,34*	9,34*	11,09*	11,09*	7,89*	6,64	5,77*	4,28				4,13*	3,16	7,40
-4,5 m	10,90*	10,90*	7,87*	7,87*	5,80*	5,80*	3,93*	3,93*				3,74*	3,74*	6,14

LC VERSION - LÖFFELSTIEL 3330 mm + GEGENGEWICHT 1400kg

HÖHE	AUSLADUNG													
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		MAX. Reichweite		Reichweite m	
	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER		
+9,0 m					4,10*	4,10*						3,12*	3,12*	5,19
+7,5 m					4,48*	4,48*	3,95*	3,95*				2,68*	2,68*	6,81
+6,0 m					4,60*	4,60*	4,64*	4,64*	3,33*	3,33*		2,52*	2,52*	7,82
+4,5 m			5,16*	5,16*	5,71*	5,71*	5,07*	5,07*	4,51*	4,02		2,51*	2,51*	8,46
+3,0 m			11,16*	11,16*	7,36*	7,36*	5,71*	5,59	4,79*	3,86		2,61*	2,61*	8,79
+1,5 m			8,79*	8,79*	8,66*	8,21	6,33*	5,25	5,05*	3,68		2,83*	2,79	8,86
0 m			7,95*	7,95*	9,24*	7,74	6,66*	4,99	5,16*	3,54		3,22*	2,82	8,66
-1,5 m	6,06*	6,06*	10,40*	10,40*	8,97*	7,53	6,53*	4,84	4,92*	3,46		3,90*	3,04	8,20
-3,0 m	9,34*	9,34*	11,09*	11,09*	7,89*	7,53	5,77*	4,83				4,13*	3,56	7,40
-4,5 m	10,90*	10,90*	7,87*	7,87*	5,80*	5,80*	3,93*	3,93*				3,74*	3,74*	6,14

LC VERSION - LÖFFELSTIEL 3330 mm

HÖHE	AUSLADUNG													
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		MAX. Reichweite		Reichweite m	
	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER		
+9,0 m					4,10*	4,10*						3,12*	3,12*	5,19
+7,5 m					4,48*	4,48*	3,95*	3,95*				2,68*	2,68*	6,81
+6,0 m					4,60*	4,60*	4,64*	4,64*	3,33*	3,33*		2,52*	2,52*	7,82
+4,5 m			5,16*	5,16*	5,71*	5,71*	5,07*	5,07*	4,51*	3,48		2,51*	2,51*	8,46
+3,0 m			11,16*	11,16*	7,36*	7,36*	5,71*	4,88	4,79*	3,32		2,61*	2,47	8,79
+1,5 m			8,79*	8,79*	8,66*	8,21	6,33*	5,25	5,05*	3,15		2,83*	2,35	8,86
0 m			7,95*	7,95*	9,24*	7,74	6,66*	4,99	5,16*	3,54		3,22*	2,37	8,66
-1,5 m	6,06*	6,06*	10,40*	10,40*	8,97*	6,48	6,53*	4,13	4,92*	2,93		3,90*	2,56	8,20
-3,0 m	9,34*	9,34*	11,09*	11,09*	7,89*	6,47	5,77*	4,11				4,13*	3,02	7,40
-4,5 m	10,90*	10,90*	7,87*	7,87*	5,80*	5,80*	3,93*	3,93*				3,74*	3,74*	6,14

LC VERSION - LÖFFELSTIEL 2940 mm

HÖHE	AUSLADUNG													
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		MAX. Reichweite		Reichweite m	
	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER		
+9,0 m					3,95*	3,95*						3,02*	3,02*	5,31
+7,5 m					5,05*	5,05*	3,17*	3,17*				2,58*	2,58*	6,90
+6,0 m			5,48*	5,48*	5,88*	5,88*	2,80*	2,80*	2,69*	2,69*		2,27*	2,27*	7,90
+4,5 m			10,88*	10,88*	7,41*	7,41*	2,47*	2,47*	2,82*	2,82*		2,14*	2,14*	8,53
+3,0 m			6,61*	6,61*	5,04*	5,04*	3,52*	3,52*	2,93*	2,93*		2,13*	2,13*	8,86
+1,5 m	8,89*	8,89*	10,65*	10,65*	6,82*	6,52	5,29*	4,22	3,28*	2,93		2,23*	2,14	8,93
0 m	10,60*	10,60*	5,57*	5,57*	8,27*	6,06	4,11*	3,91	3,88*	2,75		2,45*	2,13	8,74
-1,5 m	12,79*	12,79*	8,83*	8,83*	7,31*	5,90	5,56*	3,76	4,17*	2,65		2,87*	2,28	8,27
-3,0 m	13,88*	13,88*	6,51*	6,51*	5,65*	5,65*	4,39*	3,75				3,05*	2,69	7,48
-4,5 m	18,30*	18,30*	3,20*	3,20*	3,25*	3,25*	2,36*	2,36*				2,15*	2,15*	6,24

NLC VERSION - LÖFFELSTIEL 2940 mm

HÖHE	AUSLADUNG													
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		MAX. Reichweite		Reichweite m	
	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER		
+9,0 m					3,95*	3,95*						3,02*	3,02*	5,31
+7,5 m					5,05*	5,05*	3,17*	3,17*				2,58*	2,58*	6,90
+6,0 m			5,48*	5,48*	5,88*	5,88*	2,80*	2,80*	2,69*	2,69*		2,27*	2,27*	7,90
+4,5 m			10,88*	10,88*	7,41*	7,41*	2,47*	2,47*	2,82*	2,82*		2,14*	2,14*	8,53
+3,0 m			6,61*	6,61*	5,04*	5,04*	3,52*	3,52*	2,93*	2,77		2,13*	1,98	8,86
+1,5 m	8,89*	8,89*	10,65*	10,65*	6,82*	6,52	5,29*	4,22	3,28*	2,55		2,23*	1,84	8,93
0 m	10,60*	10,60*	5,57*	5,57*	8,27*	5,23	4,11*	3,39	3,88*	2,37		2,45*	1,82	8,74
-1,5 m	12,79*	12,79*	8,83*	8,83*	7,31*	5,08	5,56*	3,24	4,17*	2,28		2,87*	1,95	8,27
-3,0 m	13,88*	13,88*	6,51*	6,51*	5,65*	5,12	4,39*	3,23				3,05*	2,31	7,48
-4,5 m														



STANDARDAUSRÜSTUNG

- Tier 4 interim 4-Zylinder Hino-Motor mit 5.11 Hubraum
- Hydrotronic-Steuerung
- Kontinuierlicher Kraftverstärker(Power-Boost)
- iNDR-Kühlsystem (Integrated Noise and Dust Reduction)
- Leerlaufautomatik
- I Kettenführung pro Seite
- Zwei Fahrgeschwindigkeiten mit Rückschaltautomatik
- elektrische Betankungspumpe mit Abschaltautomatik
- Werkzeugsatz
- Fahrsteuerpedale und -hebel
- Drehkranz im Ölbad
- Kaltstarthilfe standardmäßig bis -25 °C
- Rückspiegel
- Zwei Strahler am Hubausleger
- Kabinenbauweise zertifiziert nach ISO 12177-2 (ROPS) und ISO 10262 (FOPS)
- Transparentes Kabinendach und einklappbare Frontscheibe
- Mechanische Sitzfederung
- Verstellbare Armlehnen
- Radio mit Lautsprecher
- Multifunktionsmonitor mit integrierter Anzeige für die Rückfahrkamera, Anbaugeräteauswahl, Anzeigen für Kühltemperatur, Kraftstoffstand und Kraftstoffverbrauch, Menüfunktionen für die

Aufzeichnung des Kraftstoffverbrauchs, für Wartungsintervalle und den Systemstatus, Betriebsartenauswahl für die Leerlaufautomatik

- Klimaautomatik
- Rückfahrkamera
- Druckablassschalter für Anbaugerätekreis
- Hupe
- Zentrale Auslegerschmierung
- Wegfahrsperr
- Planierschild (2800mm & 2990mm)
- Unterwagenschutz
- Rundumleuchte
- Zusätzliche Kabinenleuchten und Regenschutz
- Schutzgitter vorne
- Einbauvorbereitung für hydraulischen Schnellwechsler
- Kundenlackierung
- Hebezeug-Paket
- Beheizter, luftgefederter Fahresitz
- Hammer und Zangenhydraulik mit Pedalsteuerung
- HPC (Hydraulic Proportional Control) Hammer und Zangenhydraulik mit Proportionalsteuerung
- Hammer, Zangenhydraulik und Zusatzkreislauf mit Proportionalsteuerung

OPTIONEN

- Zentralisierte Schmierpunkte am Ausleger
- Diebstahlschutz
- Planierschild (Breite 2800mm & 2990mm)
- Unterfahrerschutz
- Rundumleuchte
- Zusatzleuchten und Regenschutz für die Kabine
- Frontschutz für die Kabine
- Vorbereitung: Sicherheitsbetätigung für hydraulischen Schnellwechsler
- Sicherheitspaket Hebezeugbetrieb
- Sitz mit Sitzheizung und Luftfederung
- Fußpedal für Hammer- und Scherenfunktion
- Proportionalsteuerung am Joystick für Hammer- und Scherenfunktion
- Proportionalsteuerung am Joystick für Hammer-/ Scherenfunktion und Greiferdrehen

- Fußpedal für Hammer-/Scherenfunktion und Greiferdrehen
- Monoblockausrüstung, Verstellausrüstung (nur für E260C SR)
- Löffelstiele:
 - 2.40
 - 2.94
 - 3.30
- Bodenplatten:
 - 600, 700, 800 mm Stahlbodenplatten
- Unterwagen:
 - LC (Spurweite 2590mm)
 - NLC (Spurweite 2390mm)
- Verschraubtes Zusatzgegengewicht (+ 1400kg)
- Biologisch abbaubares Hydraulik-Öl

ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST

Das New Holland Händlernetzwerk ist die beste Gewähr für die dauerhafte Leistungsfähigkeit der Maschinen, die bei unseren Kunden im Einsatz sind. New Holland Servicetechniker an jedem einzelnen Servicestützpunkt sind mit einer Komplettausstattung ausgerüstet, die den hohen Qualitätsstandards von New Holland entspricht und sind so in der Lage, alle Wartungs- und Reparaturarbeiten schnell und fachgerecht durchzuführen. Das weltweite New Holland Service-Netzwerk gewährleistet eine schnelle und zuverlässige Versorgung mit Ersatzteilen und sorgt so für geringe Standzeiten, höhere Produktivität und natürlich auch für eine hohe Rentabilität der Maschinen unserer Kunden.



BEI IHREM NEW HOLLAND HÄNDLER

Die Informationen in dieser Broschüre sind nur allgemeiner Art. Die Firma NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. kann Detailangaben oder Spezifikationen zu dem in dieser Broschüre beschriebenen Produkt jederzeit aus technischen oder sonstigen Gründen ändern. Die Abbildungen zeigen die Produkte nicht notwendigerweise in Standardausführung. Die hier gezeigten Abmessungen, Gewichte und Fassungsvermögen, sowie die verwendeten Umrechnungsdaten sind nur ungefähre Angaben und im Rahmen der normalen Fertigungsmethoden Abweichungen unterworfen.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod 30692DE - Printed 03/13

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED



www.newholland.com

